


Pėsčiųjų perėjų atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS (PAGAL SUTARTĮ)

PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 159 Užventis-Šaukėnai-Kursėnai ties 35,533 km paprastasis remontas, panaikinant pėsčiųjų perėją
STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 159 Užventis-Šaukėnai-Kursėnai ties 35,533 km
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8865-07-PRA
UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
STATYBOS RŪŠIS	Paprastasis remontas
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
PROJEKTO ETAPAS	Paprastojo remonto aprašas
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2022-12

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Kelprojektas“	35369	Statinio projekto dalies vadovas	Martin Karpič	

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
8865-07-PRA-BSŽ	1	0	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis		2
8865-07-PRA-BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai		3
8865-07-PRA-AR	5	0	Aiškinamasis raštas		4-8
8865-07-PRA-TS	6	0	Techninės specifikacijos		9-14
8865-07-PRA-SKŽ	1	0	Suvestinis sąnaudų kiekių žiniaraštis		15
			Priedai		
-	1	-	Projekto dalies vadovo kvalifikaciją patvirtinantys dokumentai		16
-	-	-	Brėžiniai		
8865-07-PRA-B.01	1	0	Panaikinamos pėsčiųjų perėjos ties 35,533 km planas, M 1:200		17

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III SKYRIUS. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Keliai (valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 159):			
1.1. kelio kategorija		III	
1.2. kelio ilgis*	km	39,89	Esami rodikliai
1.3. kelio juostos plotis	m	4,25	Esami rodikliai
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	Esami rodikliai
1.5. eismo juostos plotis	m	4,75	Esami rodikliai

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto dalies
vadovas

Martin Karpič, kval. atest. Nr. 35369



(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

1. BENDRA INFORMACIJA

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 159 Užventis-Šaukėnai-Kuršėnai ties 35,533 km paprastasis remontas, panaikinant pėsčiųjų perėją, paprastojo remonto aprašas parengtas vadovaujantis paslaugų pirkimo sutartimi.

Šis aiškinamasis raštas apima valstybinės reikšmės krašto kelio 159 Užventis-Šaukėnai-Kuršėnai ties 35,533 km paprastąjį remontą, panaikinant pėsčiųjų perėją, projektinius sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Paprastojo remonto aprašo konstrukciniai sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybinės normas ir taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų. Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)

AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, kodas 188710638, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, tel. +370 5 23 29 600, el. p. lakd@lakd.lt

3. PROJEKTUOTOJAS

UAB „Kelprojektas“, Jonavos g. 7 (D korpusas), LT-44192 Kaunas, tel. (8 37) 22 31 86, el. p. info@kelprojektas.lt.

Statinio projekto dalies vadovas – Martin Karpič, tel. +370 698 53 686, el. p. martin.karpic@kelprojektas.lt.

4. ESAMA PADĖTIS

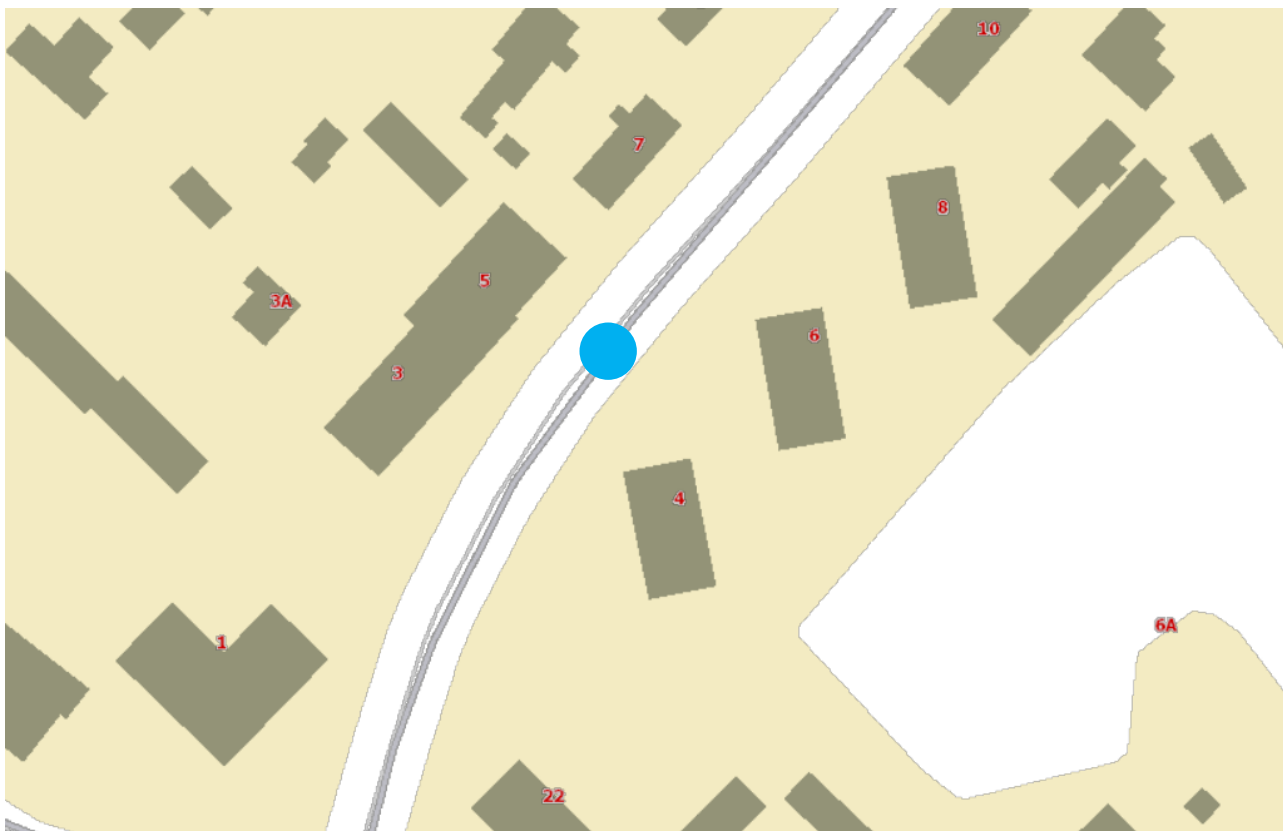
4.1 Statybos vieta

Nagrinėjamas objektas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 159 Užventis-Šaukėnai-Kuršėnai ties 35,533 km esanti pėsčiųjų perėją. Darbų vieta - Šiaulių rajono sav. Kuršėnai, Vytauto g. ties 5 namu (X:6208445.29 Y:433571.18).

2021 metų duomenimis, eismo intensyvumas šiame krašto kelyje (ruožo pradžia 35,245 km, pabaiga – 39,850 km, posto vieta – 33,960 km) – 3933 aut./p, iš kurių krovininio transporto – 299 aut./p. Atsižvelgiant į

tai, jog nagrinėjama perėja ties 35,432 km, o matavimo postas 33,960 km, VMPEI duomenys yra netikslūs. Leistinas maksimalus greitis – 50 km/val. Eismas – dvipusis.

Nagrinėjamame kelio ruože vyrauja gyvenamieji namai, paslaugų ir prekybos centrai. Remontuojamo objekto vieta parodyta 4.1 pav



4.1 pav. Nagrinėjamo objekto vieta žemėlapyje

4.2 Statybos rūšis

Pagrindinė statybos rūšis: Paprastasis remontas

4.4 Statinio paskirtis

Inžinerinių statinių grupė – Susisiekimo komunikacijos.

Pogrupis – Gatvės.

Kelio reikšmė – Valstybinės.

Naudojimo paskirtis – Kelių.

4.5 Statinio kategorija

Ypatingasis statinys.

4.6 Esama situacija

Numatomas pėsčiųjų perėjos naikinimas, dėl šių priežasčių:

1. Esamoje situacijoje iš abiejų pusių vyrauja statūs šlaitai, todėl nėra galimybės įrengti praėjimo riboto judumo asmenims, kadangi neišlaikomi leistini nuolydžiai pagal statybos techninį reglamentą STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ (STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ V skyriaus 20 punktą pėsčiųjų judėjimo maršruto išilginis nuolydis miestų, miestelių ir kaimų viešosiose erdvėse, statinių išorėje negali viršyti 5 proc., o įrengiant pandusą 8,3 proc.). Pažymėtina, kad kairėje kelio pusėje esantys laiptai ir dešinėje kelio pusėje esantis pėsčiųjų takas nepatenka į kelio sklypo ribas.
2. Esamoje situacijoje dešinėje kelio pusėje reljefo perkritis yra apie 0,6-0,7m. Nuo važiuojamosios dalies iki pėsčiųjų tako ties laiptais šlaito plotis yra ~2,40 m. Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ taip pat tarptautiniu standartu LST ISO 21542:2011 vienos laiptų pakopos aukštis neturi būti didesnis nei 150 mm, o postūmis turėtų būti nemažesnis kaip 300 mm, palaukimo aikštelės turėtų būti įrengiamos tiek viršuje tiek apačioje ir jų plotis neturi būti mažesnis nei 1200 mm. Laiptų įrengimui reikalingas mažiausias plotis: $4 \times 0,3 + 2 \times 1,2 = 3,6$ m. Esamu atveju ~ 2,40 m.
3. Esamoje situacijoje pėsčiųjų perėją yra įrengta kelio horizontalioje ir vertikalioje kreivėse, kylant nuo J. Basanavičiaus g. sankryžos iki esamos perėjos kelio išilginis nuolydis svyruoja nuo 4,0 iki 6,6 proc., esamoje situacijoje vyrauja vešlus želdiniai, statūs šlaitai, todėl nėra užtikrinamas mažiausias leistinas matomumo atstumas (Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių IX skyriaus „NEŽYMĖTŲJŲ PERĖJŲ IR PĖSČIŲJŲ PERĖJŲ SAUGOS REIKALAVIMAI“ Pirmasis skirsnis „Matomumas“).
4. Remiantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių 1 priedu „Pėsčiųjų perėjos įrengimo ar atnaujinimo sąlygų patikros lapas“ netenkina visų keliamų sąlygų perėjos atnaujinimui:
 - Esamoje situacijoje važiuojamosios dalies plotis ties perėja yra ~8,80 m;
 - Nepakankamas matomumas pagal šių Taisyklių IX skyriaus pirmąjį skersinį.
5. Perėjos perkėlimas į kitą vietą (Vytauto g. ties 10 namu), taptų perteklinis, kadangi netoliese (už ~170m) yra sekanti perėja ties sankryža su Vydūno g., taip pat tikėtina, kad įrengti perėją trukdytų esami želdiniai, taip pat esami takai nėra pritaikyti žmonėms turintiems judėjimo negalią. Žmonėms ateinantiems iš Pavenčio g., J. Basanavičiaus g. pusės yra įrengta perėja Vytauto g. ties 1 namu (tarp esamos perėjos Vytauto g. 1 ir naikinamos perėjos Vytauto g. 7 yra ~85 metrus). Įvertinus aplinkinį apstatymą, matyti, kad ši naikinama perėja tarnauja tik kaip alternatyvus priėjimas prie esamos vaistinės.



Pav. 4.6.1 Pėsčiųjų perėjos esama situacija




Pav. 4.6.2 Pėsčiųjų perėjos esama situacija

5. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 159 Užventis-Šaukėnai-Kuršėnai ties 35,533 km numatyta esančią perėją panaikinti:

Panaikinant pėsčiųjų perėją numatyta:

- Nuvalyti esamą horizontalųjį ženklavimą 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“;
- Demontuojami esamus ženklus Nr. 533,544 „Pėsčiųjų perėja“;
- Pėsčiųjų perėjos zonoje, ardomi betoniniai laiptai;
- Sutvarkomi ir apželdinami šlaitai;
- Kelio horizontaliojo ženklavimo įrengimas.

0	2022-12	Statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“	35369	PDV	Martin Karpič	

1. TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1.1. Paruošiamieji darbai

Įvadas

Techninių specifikacijų (toliau – TS) skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST) ar jiems lygiaverčių, kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008), įrengimo taisyklių IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ (toliau – IT ŽS 17) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai kelio remonto darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui.

Kelio remonto vietos (statyb vietės) ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statyb vietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statyb vietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statyb vietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

Darbų atlikimas

Reikalavimai geodeziniais žymėjimo darbams

Reikalavimai geodeziniais žymėjimo darbams pagal IT ŽS 17 – Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111 „Dėl automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 patvirtinimo“ (toliau – IT ŽS 17), 1 priedą.

Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statyb vietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statyb vietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

Dirvožemio atliekų pašalinimas

Taikyti šių TS „Žemės darbų atlikimas ir žemės sankasos įrengimas“ skyriaus, „Dirvožemio darbai“ poskyrio reikalavimus.

Dirvožemio atliekų pašalinimo apimtys nurodytos projekto dokumentuose.

Pastaba. Rangovas turi įsivertinti, kad augmenijos kiekiai dėl natūralaus prieaugio, ar kelio priežiūros darbų įtakos gali neatitikti projekte nurodytų kiekių.

Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos, ar gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

Statybinės (liekamosios) medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, išvežamos į Uzsakovo nurodytą sandėliavimo vietą.

Statybinės (liekamosios) medžiagos yra:

- G/b laiptai ir turėklai;
- Vertikalojo ženklavimo skydai, atramos ir jų pamatai.

Kitos, aukščiau sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Uzsakovu.

Esami gelžbetoniniai ar betoniniai gaminiai (kelio bortai, plytelės ir pan.), kurie tinkami perdirbimui ir antriam panaudojimui, turi būti pervežami į regioninę didelių gabaritų atliekų aikštelę. Rangovas gali pasirinkti ir kitą atliekų tvarkymo būdą.

Išardytų medžiagų pašalinimas

Statybinės medžiagos.

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

1. Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai;

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1. metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklių atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;
2. betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechanškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;

Kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechanškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui;

Grįžtamosios medžiagos

Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Šios medžiagos lieka rangovui.

Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira(-omis) eilute(-ėmis) su minuso ženklu.

Pateikiami jų įkainiai:

1. žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);
2. skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);

Statybinės atliekos.

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas);

Konkretūs paruošiamieji darbai

Pagrindiniai paruošiamieji darbai apima: trasos nužymėjimą, kelio ženklų demontavimą, betono ir asfalto dangų (jei yra) išardymą ir šių medžiagų išvežimą.

Darbų priėmimas

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas sutankintas. Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys.

Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

1.2. Žemės darbų atlikimas ir žemės sankasos įrengimas**Įvadas**

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai kelio žemės sankasos įrengimui naudojamoms medžiagoms, sankasos įrengimo darbams, pagal poreikį sankasos pagerinimo bei sustiprinimo darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

Medžiagos**Žemės sankasos gruntai**

Žemės sankasos įrengimui naudojami gruntai ir kitos statybinės medžiagos turi atitikti IT ŽS 17 V skyriaus II skirsnio reikalavimus.

Darbų atlikimas**Žemės sankasa ir iškasos**

Atliekant žemės sankasos paruošiamuosius ir iškasų įrengimo darbus, įskaitant ir dirvožemio pašalinimą, reikia vadovautis IT ŽS 17 reikalavimais.

Žemės darbai, vandens drenavimo ir nuleidimo darbai turi būti atliekami laikantis visų darbų saugos reikalavimų.

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Rangovas privalo turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

Žemės sankasos šlaitai

Žemės sankasos šlaitų įrengimas turi atitikti ST 188710638.06:2004 V skyriaus V skirsnio reikalavimus.

Šlaitai sutvirtinami žolių sėklomis užsėto dirvožemio 10 cm storio sluoksniu. Kai žolė pasiekia 10 cm aukštį ji pradedama šienauti.

Darbai žiemą

Reikalavimai žemės sankasos įrengimui žiemos metu išdėstyti IT ŽS 17 VIII skyriaus VII skirsnyje.

Bandymai pasiektai kokybei nustatyti

Bandymų bendrosios nuostatos

Pagal IT ŽS 17 XVIII skyriaus I skirsnį.

Sutankinimo savybių tikrinimo metodai

Pagal IT ŽS 17 XVIII skyriaus II skirsnį.

Bandymo metodai sutankinimo rodikliui pasiekti

Pagal IT ŽS 17 XVIII skyriaus IV skirsnį.

Deformacijos modulio, profilio padėties ir lygumo bandymas

Pagal IT ŽS 17 XVIII skyriaus IV skirsnį.

Bandymai užpylus statinius

Pagal IT ŽS 17 XVIII skyriaus VI skirsnį.

Kiti bandymo metodai

Pagal IT ŽS 17 XVIII skyriaus VII skirsnį.

Reikalavimai žemės sankasos nuokrypiams ir kontrolei

Pagal IT ŽS 17 XVIII skyriaus VII skirsnio 12 lentelę.

Kokybės užtikrinimo dokumentai

Pagal IT ŽS 17 XIX skyrių.

1.3. Kelio ženklai, ženklinimas

Įvadas

Kelio dangos ženklavimas ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti Kelių eismo taisyklių reikalavimus.

Dangos ženklavimas atliekamas vadovaujantis: Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis, Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis, Automobilių kelių vertikaliųjų kelių ženklų įrengimo taisyklėmis IT VŽ 14, Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklėmis IT ŽM 12 ar jiems lygiaverčiais standartais.

Kelio ženklų pastatymo bei dangos ženklavimo vieta, tipas ir metodas turi atitikti projekto reikalavimus.

Medžiagos

Kelio ženklų pastatymo bei dangos ženklavimo vieta, tipas ir metodas turi atitikti projekto reikalavimus

Dangos ženklavimas

Kelio danga ženklinama reaktyviosiomis ar termoplastinėmis medžiagomis.

Šios medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklavimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą.

Priklausomai nuo eismo apkrovų pobūdžio ženklavimo sistemos tipas, naudojamų medžiagų pavadinimai ir paviršiaus tipai bei eismo klasės nurodyti IT ŽM 12.

Dangos ženklavimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklių bei TRA ŽM 12 reikalavimus.

Darbų atlikimas

Dangos ženklavimas

Dangos ženklavimo vietos, linijų ir simbolių tipai nurodyti projekto brėžiniuose.

Siekiant, kad dangos ženklavimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

Ženklavimas turi būti atliekamas ir turi atitikti IT ŽM 12 keliamus reikalavimus.

Eismo reguliavimo priemonės

Eismo reguliavimo priemonės naudojamos vadovaujantis projektu ir T DVAER 12.

Bandymai ir darbų priėmimas

Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės tikrinimai

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose.

Sandėliavimo metu medžiagų savybės neturi pakisti. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus.

Kontrolė ir kontroliniai bandymai


Kelio ženklų ir dangos ženklavimo kontrolinius bandymus atlieka įgaliojimus turinčios institucijos pagal Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisykles. Kelio ženklų ir dangos ženklavimo matavimas

nakties metu tikrinamas specialiais prietaisais. Kelio ženklų pastatymo tikslumas tikrinamas specialiais matuokliais. Kontroliniai bandymai atliekami vadovaujantis IT ŽM 12, TRA VŽ 12.

Priėmimas ir matavimai


Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų ir dangos ženklinimo atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, dangos ženklinimas, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t. t.) ištaisomi rangovo sąskaita.

Kontroliniai bandymai atliekami vadovaujantis IT ŽM 12, IT VŽ 14.

0	2022-12	Statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“	35369	PDV	Martin Karpič	

SUVESTINIS SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Darbų aprašymas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
	1. PARUOŠIAMIEJI DARBAI			
1.24	Esamų kelio ženklų skydų demontavimas ir išvežimas į užsakovo nurodytą vietą	vnt.	2	
1.25	Esamų viensteinėlių kelio ženklų metalinių atramų ant monolitinių betoninių atramų išardymas ir išvežimas į užsakovo nurodytą vietą	vnt.	2	
1.28	Esamų g/b konstrukcijų išardymas (pralaidos ir k.t.) ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu	m ³	1,0	
1.35	Išpildomosios dokumentacijos parengimas	kompl.	1	
1.36	Horizontaliojo dangos ženklinimo pašalinimas	m ²	18,0	
	2. ŽEMĖS SANKASA			
2.6	Žemės sankasos įrengimas, papildomai atsivežant gruntą rangovo pasirinktu atstumu	m ³	1,0	
2.14	Šlaitų ir griovio dugno sutvirtinimas, žole apželdinantis dirvožemio sluoksnį	m ²	3	
	10. EISMO ORGANIZAVIMO PRIEMONĖS			
10.5	Horizontalaus ženklinimo įrengimas	m ²	2,0	

0	2022-12	Statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“	35369	PDV	Martin Karpič	
		Inž.	Mantas Minkevičius	



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.35369

Martin Karpič

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uosto statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.



Direktorius

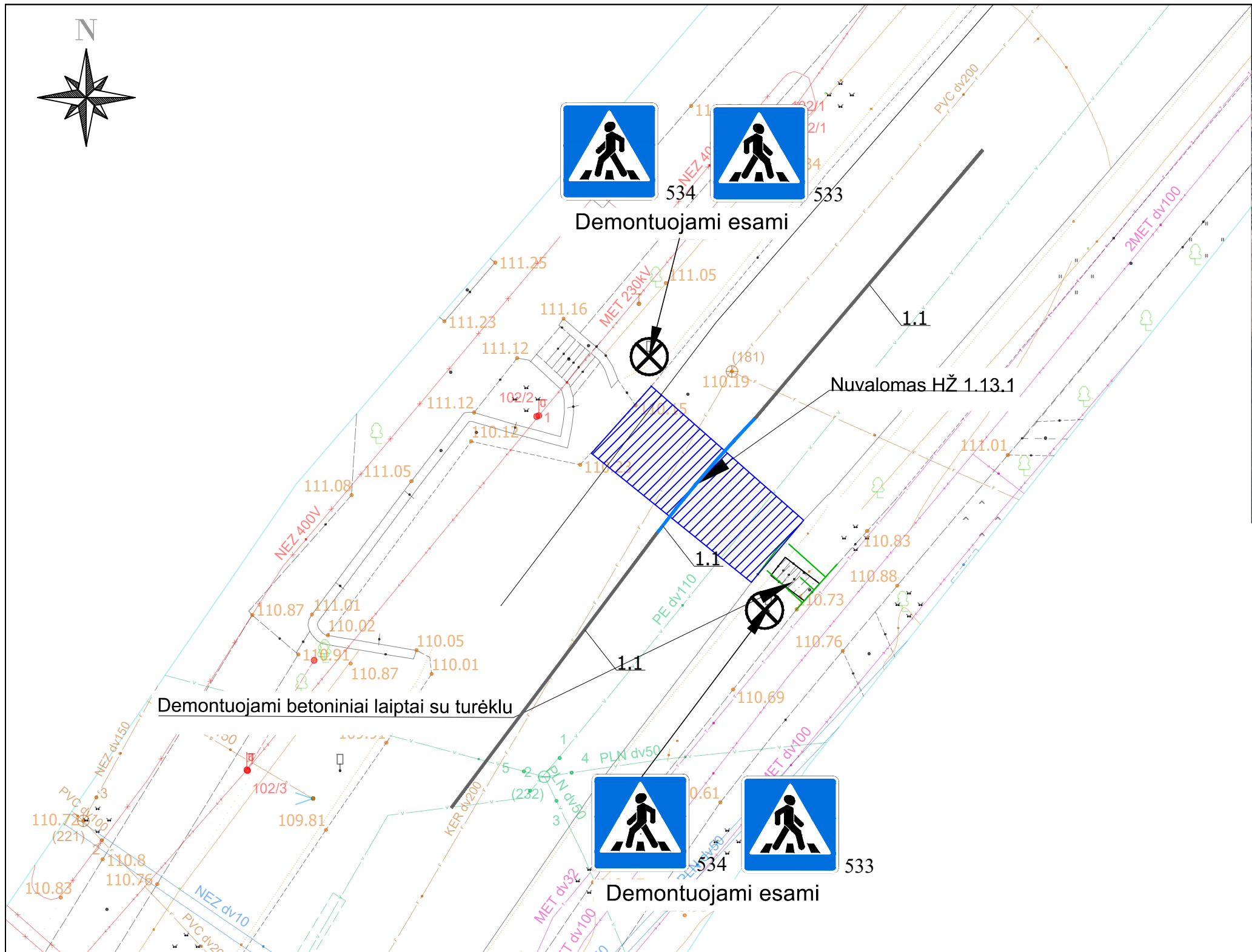
Valdemaras Gauronskis

24957

Išduotas 2020 m. vasario 10 d.

Pirmą kartą išduotas 2015 m. gruodžio 14 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spssc.lt



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	NUVALOMAS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS
	ARDOMI BETONINIAI LAIPTAI
	SUTVARKOMI IR APŽELDINAMI VEJA ŠLAITAI
	DEMONTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS
	PROJEKTUOJAMAS DANGOS ŽENKLINIMAS
	ESAMOS DANGOS ŽENKLINIMAS

Pastabos:

1. Vykdam darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus;

2. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi;

3. Prieš vykdant darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį, altitudes.

0	2022-12	STATYBAI				
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	<div></div> <div>KELPROJEKTAS</div>		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIAS NR. 159 UŽVENTIS-ŠAUKĖNAI-KURŠĖNAI TIES 35,432 KM PAPRASTASIS REMONTAS, PANAIGINANT PĖSČIŲJŲ PERĖJĄ			
35369	PDV	MARTIN KARPIČ		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIAS NR. 159 UŽVENTIS-ŠAUKĖNAI-KURŠĖNAI TIES 35,533 KM		
	INŽ.	MANTAS MINKEVIČIUS				
				DOKUMENTO PAVADINIMAS PANAIGINAMOS PĖSČIŲJŲ PERĖJOS TIES 35,533 KM PLANAS, M 1:200	LAIDA 0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius			DOKUMENTO ŽYMUO 8865-07-PRA-B-01	LAPAS 1	LAPŲ 1